

Nummer **13-8024-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ F820  
Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** RVS Srl  
via per Salvatronda 60  
I 31033 Castelfranco Veneto TV  
QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF10  
Typ F820  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 2E6        | F820 2E6 / Ø73-Ø54,1            | 5/100/54,1   | 35                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 2E6        | F820 2E6 / Ø73-Ø56,1            | 5/100/56,1   | 35                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 2E6        | F820 2E6 / Ø73-Ø57,1            | 5/100/57,1   | 35                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 1FB        | F820 1FB / Ø66,6-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 30                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 31B        | F820 31B / Ø66-Ø57,1            | 5/112/57,1   | 35                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 69B        | F820 69B / Ø66,6-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 1FB        | F820 1FB / ohne Ring            | 5/112/66,6   | 30                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 31B        | F820 31B / ohne Ring            | 5/112/66,6   | 35                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 69B        | F820 69B / ohne Ring            | 5/112/66,6   | 45                              | 710                  | 2100                      | 9/2012                          |
| 586        | F820 586 / Ø 73 - Ø 60,1        | 5/114,3/60,1   | 40                              | 710                  | 2159                      | 11/2012                         |
| 586        | F820 586 / Ø 73 - Ø 64,1        | 5/114,3/64,1   | 40                              | 710                  | 2159                      | 11/2012                         |
| 586        | F820 586 / Ø 73 - Ø 66,1        | 5/114,3/66,1   | 40                              | 710                  | 2159                      | 11/2012                         |
| 586        | F820 586 / Ø 73 - Ø 67,1        | 5/114,3/67,1   | 40                              | 710                  | 2159                      | 11/2012                         |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS  
Radtyp und Ausführung F820...(s.o.)  
Radgröße 8,0 J x 18 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112    | 30                 | 710          | 2100         |
| 5/100    | 35                 | 710          | 2100         |
| 5/112    | 35                 | 710          | 2100         |
| 5/112    | 45                 | 710          | 2100         |
| 5/114,3  | 40                 | 710          | 2159         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3  | 205/35R18   | 40                 | 710          |
| 5/100    | 225/30R18   | 35                 | 710          |
| 5/112    | 225/30R18   | 45                 | 710          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3  | 285/65R18   | 40                 | 710          |
| 5/112    | 285/65R18   | 45                 | 710          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

|                             |                      |            |
|-----------------------------|----------------------|------------|
| Beschreibung                | -                    | 21.01.2013 |
| Radzeichnung                | OG-8-80-M3/99-00     | 21.01.2013 |
| Zentrierringzeichnung       | ARB                  | 07.08.2007 |
| Nabenkappenzeichnung        | C31/36               | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | TAB-BOLT_8           | 16.12.2008 |
| Zentrierringzeichnung       | Zentrierring 73,0 mm | 02.10.2007 |
| Beschreibung                | -                    | 10.03.2014 |
| Radzeichnung                | OG-8-80-M3/99-00_A   | 13.03.2014 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 2. Juni 2014

Daniele Gervasini



00212097.DOC